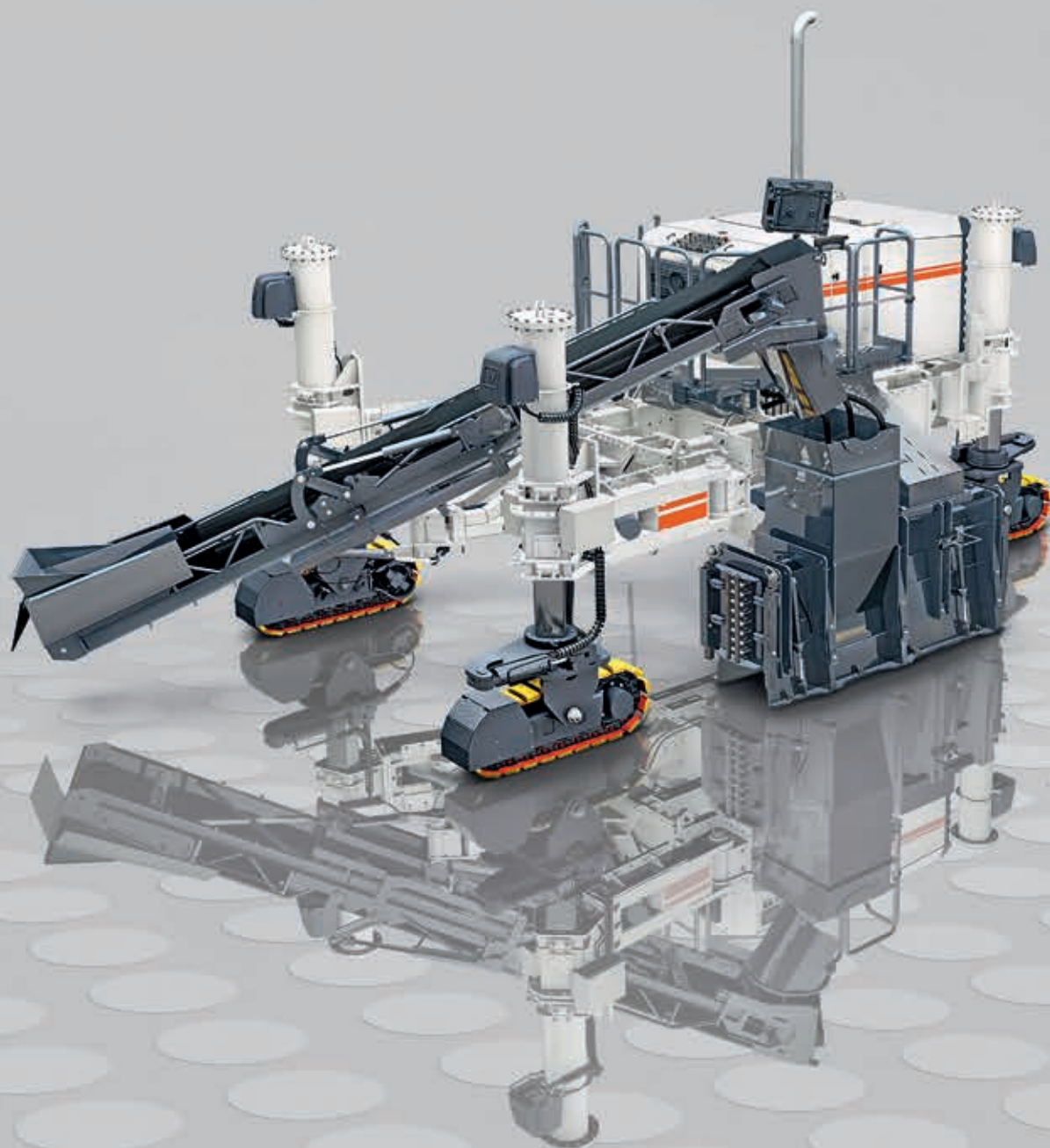


Новый эталон качества в области укладки цементобетона

Бетоноукладчики со скользящими формами

SP 61 | SP 61i



Особенности новых бетоноукладчиков SP 61/SP 61i

Основные особенности укладки цементобетона

1 | ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ГИБКОСТЬ ПРИ УКЛАДКЕ ЦЕМЕНТОБЕТОНА

Эти бетоноукладчики со скользящими формами обеспечивают очень точное устройство как небольших, так и больших монолитных цементобетонных профилей со стандартной высотой до 2,2 м или стандартной шириной до 3,0 м.

2 | ПРОВЕРЕННЫЕ И ИСПЫТАННЫЕ СКОЛЬЗЯЩИЕ ФОРМЫ ДЛЯ БОКОВОЙ УКЛАДКИ ЦЕМЕНТОБЕТОНА

Компания предлагает широкий ассортимент проверенных и испытанных боковых форм стандартных профилей, которые могут быть установлены на левой или правой стороне бетоноукладчика. По заказу могут быть изготовлены специальные боковые формы.

3 | ГИБКОСТЬ СИСТЕМ ПОДАЧИ ЦЕМЕНТОБЕТОНА

Высокоэффективные системы подачи цементобетона могут быть оснащены шнековым, ленточным или складным ленточным конвейером. Во всех системах предусмотрено множество возможностей регулировки.

4 | ВОЗМОЖНОСТИ УПЛОТНЕНИЯ ЦЕМЕНТОБЕТОНА

В соответствии с требованиями заказчика, бетоноукладчик может быть оснащен гидравлическим или электрическим приводом вибратора.

5 | ПРЕВОСХОДНАЯ ПОДГОТОВКА ОСНОВАНИЯ

Для обеспечения однородного профиля можно выровнять основание с помощью триммера с множеством функций регулировки.

Основные особенности технологии двигателя и эксплуатации

6 | ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Функция «Режим Есо» автоматически корректирует мощность двигателя в соответствии с текущими требованиями к производительности, обеспечивая уменьшение расхода дизельного топлива и уровня шума.

7 | ПЕРЕДОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ДВИГАТЕЛЯ

В двигателе укладчика SP 61 используется передовая высокоэффективная технология (155 кВт/208 л.с./211 л.с. по системе DIN), которая отвечает требованиям регламентирующих выбросы стандартов EC Stage 3a/США Tier 3. В двигателе укладчика SP 61i используется передовая высокоэффективная технология (180 кВт/241 л.с./245 л.с. по системе DIN), которая отвечает требованиям регламентирующих выбросы стандартов EC Stage 4/США Tier 4f.

8 | БЕЗУПРЕЧНЫЙ ЭРГОНОМИЧНЫЙ ДИЗАЙН И ПРОСТОТА УПРАВЛЕНИЯ

Удобство во время работы достигается за счет эргономичного дизайна рабочего места, предлагающего понятный пользователю принцип работы и отличный обзор.



Основные особенности управления машиной

9 | ВЫСОКОТОЧНЫЕ СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПРИВОДА

Интеллектуальные системы управления для исключительно бесшумной работы и чувствительная система рулевого управления с подтормаживанием по одному борту гарантируют точность укладки.

Основные особенности модульной конструкции

12 | ПОЛНОСТЬЮ МОДУЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ МАШИНЫ

Модульная конструкция бетоноукладчика означает гибкость и простоту модификации в соответствии с потребностями заказчика, а также возможность регулировки в соответствии с областью применения и условиями на строительной площадке. Вы можете даже превратить этот бетоноукладчик в одну из предусмотренных конфигураций SP 64/SP 64i.

13 | ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ КОНЦЕПЦИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

Компактные размеры, дополнительный складной ленточный конвейер и простота модификации обеспечивают легкость погрузки и экономичность транспортировки этого бетоноукладчика. Простота установки машины на месте эксплуатации достигается, в основном, за счет поворотных колонн с гидравлическим приводом.



10 | УЛУЧШЕННЫЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ МАШИНОЙ

Стандартный интерфейс для быстрого целевого обслуживания и диагностики, а также передовая система телематики WITOS повышают эффективность машины во время ежедневной эксплуатации.

11 | ПРОВЕРЕННЫЙ В ЭКСПЛУАТАЦИИ 3D ИНТЕРФЕЙС

Этот проверенный в эксплуатации интерфейс гарантирует совместимость с 3D системами управления ведущих поставщиков.

Технические характеристики

04
05

	SP 61	SP 61i
Области применения	Боковая укладка	
Подача цементобетона		
Ленточный конвейер	длина: 5900 мм, ширина ленты: 600 мм	
Складывающийся ленточный конвейер (дополнительно)	длина: 6000 мм, ширина ленты: 600 мм	
Шнековый конвейер, короткий (дополнительно)	длина: 4600 мм, ширина ленты: 400 мм	
Шнековый конвейер, длинный (дополнительно)	длина: 5700 мм, ширина ленты: 400 мм	
Разгрузочный питатель	стальной или резиновый	
Форма		
Расположение	слева/справа	
Регулировка формы по высоте (дополнительно)	400 мм	
Максимальная высота формы	2200 мм ^{*1}	
Максимальная ширина формы	3000 мм ^{*1}	
Вибраторы и рабочие контуры		
Гидравлическая вибрация	6 точек подключения (в дополнительной комплектации: 12 точек)	
Электрическая вибрация	18 разъемов	
Вибраторы с гидравлическим приводом	прямые (D66)	
Вибраторы с электрическим приводом	прямые (D76)	
Триммер (дополнительно)		
Базовая ширина	600 мм	
Максимальная ширина	1600 мм ^{*2}	
Глубина триммирования	0–150 мм	
Диаметр окружности резания с инструментами	500 мм	
Регулирование высоты, гидравлическое	400 мм	
Регулирование высоты, механическое	300 мм	
Двухступенчатое боковое телескопирование	1300 мм	
Двигатель		
Изготовитель двигателя	Deutz	Deutz
Тип	TCD 2012 L06 2V	TCD6.1 L6
Охлаждение	водяное	водяное
Количество цилиндров	6	6
Номинальная мощность	при мин 2300 ⁻¹ 155 кВт/208 л.с./211 л.с. по системе DIN	при мин 2100 ⁻¹ 180 кВт/241 л.с./245 л.с. по системе DIN
Рабочий объем	6057 см ³	6057 см ³
Расход топлива при полной нагрузке	42 л/ч	46 л/ч
Расход топлива при 2/3 нагрузки	17 л/ч	18 л/ч
Стандарты на выбросы	EC Stage 3a/США Tier 3	EC Stage 4/США Tier 4f

^{*1} = По вопросам специального применения или другой геометрии оборудования для боковой укладки обращайтесь на завод-изготовитель.

^{*2} = Особые варианты по ширине уточняйте на заводе.

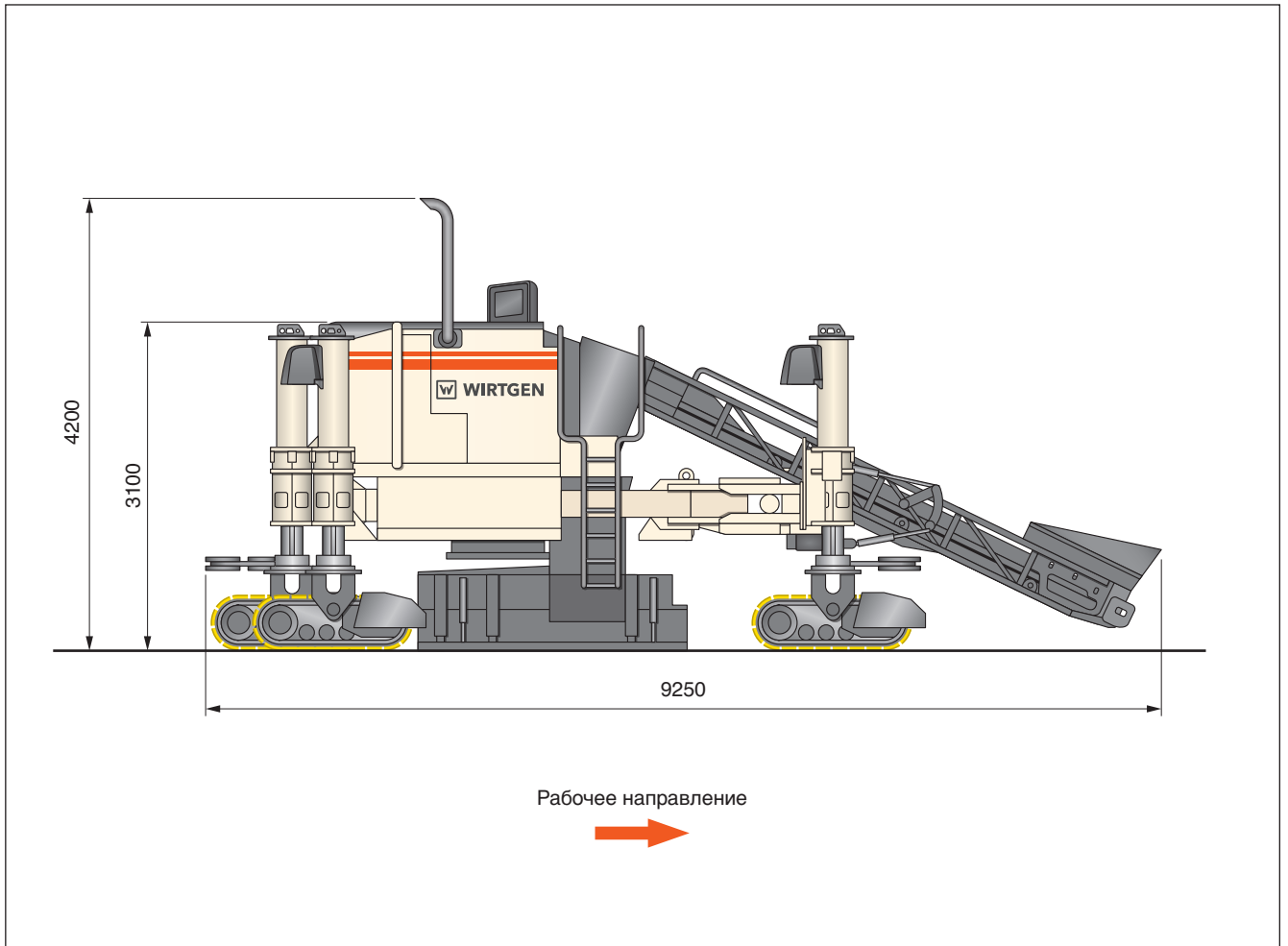
	SP 61	SP 61i
Электрооборудование		
Источник электропитания	24 В постоянного тока	
Электрическая вибрация	110 В переменного тока 3~/200 Гц	
Заправочные емкости		
Топливный бак	400 л	400 л
Бак Adblue®/DEF (жидкость для очистки дизельных выхлопных газов)	–	32 л
Бак гидравлического масла, электрическая вибрация	200 л	200 л
Бак гидравлического масла, гидравлическая вибрация	400 л	400 л
Бак для воды	500 л + 500 л	500 л + 500 л
Ходовые характеристики		
Скорость укладки цементобетона	B0: 0–6 м/мин	
Скорость передвижения в ходовом режиме	B0: 0–21 м/мин	
Гусеничные тележки		
Количество	3 или 4	
Тип B0: размеры (Д x Ш x В)	1590 x 300 x 570 мм	
Регулировка по высоте		
Гидравлическая	1100 мм	
Механическая (по отверстиям)	400 мм	
Масса машины *3		
Собственная масса, CE *4 базовой машины с ленточным конвейером	15 500–25 600 кг	
Триммер, рабочая ширина 600 мм	1300 кг	
Ленточный конвейер	850 кг	
Складывающийся ленточный конвейер	920 кг	
Шнековый конвейер	1300 кг	

*3 = Масса зависит от установленного на машине оборудования и рабочей ширины.

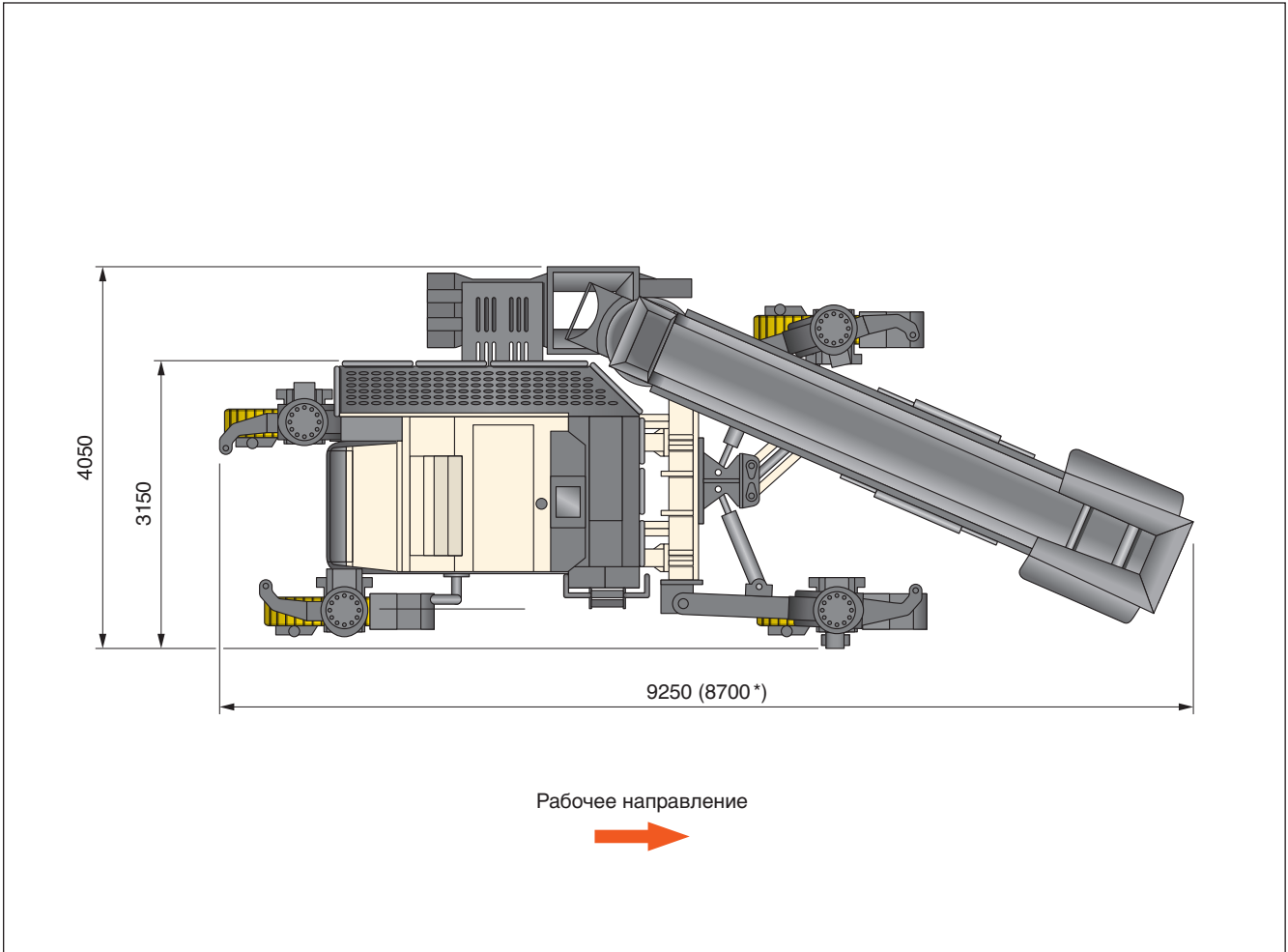
*4 = Масса машины с наполовину заполненными баками для воды и топлива, машинистом (75 кг) и бортовым комплектом инструментов.

Размеры

06
07



Размеры в мм



Размеры в мм

* = Дополнительно: складывающийся ленточный конвейер

Стандартное оборудование

08
09

	SP 61	SP 61 i
Базовая машина		
Система охлаждения с регулируемой по температуре частотой вращения вентилятора	■	■
Электрооборудование (24 В)	■	■
Топливный бак (400 литров)	■	■
Основная рама и регулировка высоты		
Большое количество крепежных точек шасси обеспечивает модульное наращивание разных функций машины	■	■
Прочная стальная рама, выдвигаемая с обеих сторон вперед и назад телескопически шагами на высоту 875 мм. Возможность дополнительного оборудования неподвижными элементами крепления	■	■
Рама обеспечивает установку навесного оборудования для создания опалубки на левой или правой стороне машины	■	■
Гидравлическая система с ресивером гидравлического масла достаточного объема и с насосной раздаточной коробкой с 2 выходными осями и необходимыми насосами для стандартной комплектации машины	■	■
Оптимальное регулирование наклона с помощью Smooth-Slope	■	■
Компоненты шасси для поэтапного механического телескопического выдвижения на 0,875 м	□	□
Гусеничные тележки и их соединения		
Скорость укладки: гусеничное шасси типа В0 0–6 фт/мин	■	■
Скорость перемещения гусеничных шасси: гусеничное шасси типа В0 0–21 фт/мин, тип	■	■
Три гидравлических цилиндра системы нивелирования с длиной хода 1,10 м	■	■
Исполнение с тремя ходовыми механизмами типа В0 (4 ролика), с металлическими 3-х секционными опорными плитами	□	□
Исполнение с механической поворотной передней подвеской	□	□
Система управления машиной и нивелирования и рулевого управления		
WI-CONTROL - высококачественная система управления для оптимального согласования всех функций машины	■	■
Отображение сообщений о неисправностях на дисплее машины	■	■
Имеющаяся система шин CAN расширяется по желанию заказчика	■	■
Режим Eco: система управления двигателем оптимизирована по потребителям для уменьшения расхода дизтоплива и создаваемого шума	■	■
Автоматическое распознавание соответствующей конфигурации машины обеспечивает оператору простоту ориентации	■	■
Пропорциональная система нивелирования с электрическим и гидравлическим приводом и рулевое управление с помощью системы программируемых контроллеров, включая 4 датчика системы нивелирования и 2 датчика рулевого управления	■	■
Подвески для датчиков, регулируемые по высоте и длине	■	■
Цилиндрический механизм управления для исполнения с 3 цепными ходовыми механизмами типа В0	□	□

- = Стандартное оборудование
- ▣ = Стандартное оборудование, заменяемое дополнительным
- = Дополнительное оборудование

	SP 61	SP 61i
Вибрация		
Гидравлический вибропривод максимально для 6 вибраторов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2х вибратор прямой D66, с гидравлическим приводом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Оборудование для распределения цементобетона при боковой укладке		
Ленточный транспортер 5,90 м x 0,60 м, с реверсивн. гидравлич. приводом, с гидравлич. регулировкой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Стальной желоб	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Площадка машиниста		
Эргономичная площадка машиниста с оптимальным видом на процесс укладки	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Пульт управления 1 для настройки машины в соответствии с условиями стройки	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Пульт управления 2 с многофункциональным дисплеем управления, отображающим с помощью меню все необходимые параметры машины и обеспечивающим настройку машины. Пульт адаптируется для любых направлений движения и конфигураций оборудования.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Два эргономичных пульта управления с однозначными, независимыми от языка символами	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Один пульт управления можно разместить в двигательной секции. Второй пульт управления может быть защищен запираемыми крышками от вандализма и влияния погодных условий	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Оборудование для работы с цементобетоном для боковой укладки		
Навесная опалубка шириной до 0,60 м (макс.высота 0,40 м) (Собл. формуляр TEI#2170960)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Прочее		
Приспособление для установки блока управления для WITOS FleetView. „WIRTGEN Road Technologies Telematics and on-site Solutions" (WITOS) - это разработанная компанией WIRTGEN интеллектуальная интегрированная система телекоммуникации и информатики для мониторинга парка машин и эффективного управления их техобслуживанием по всему миру.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Обширный набор инструментов в запирающемся инструментальном ящике	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Всеобъемлющая система безопасности с аварийными выключателями	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Заполнение гидравлической системы машины минеральным гидравлическим маслом	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Стандартное лакокрасочное покрытие, кремово-белый цвет RAL 9001	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Пакет освещения с 3 галогеновыми фарами рабочего освещения, 24 В	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

= Стандартное оборудование
 = Стандартное оборудование, заменяемое дополнительным
 = Дополнительное оборудование

Дополнительное оборудование

	SP 61	SP 61i
Основная рама и регулировка высоты		
Компоненты шасси для плавного гидравлического телескопического выдвижения на 1,75 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Гусеничные тележки и их соединения		
Исполнение с тремя ходовыми механизмами типа B0 (4 ролика), с опорными плитами из полиуретана	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Исполнение с четырьмя ходовыми механизмами типа B0 (4 ролика), с металлическими 3-х секционными опорными плитами	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Исполнение с четырьмя ходовыми механизмами типа B0 (4 ролика), с опорными плитами из полиуретана	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Исполнение с двумя поворачиваемыми вручную передними подвесками к ходовому механизму	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Исполнение с гидравлической поворотной привязкой к переднему ходовому механизму	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Исполнение с двумя передними гидравлическими поворотными привязками к ходовому механизму	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система управления машиной и нивелирования и рулевого управления		
Цилиндрический механизм управления для исполнения с 4 цепными ходовыми механизмами типа B0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Щуп конькового типа, 2 штуки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Щуп конькового типа, 4 штуки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Пульт управления для ручного управления шасси	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Предварительное оснащение для 3D-нивелирования	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Вибрация		
Гидравлический вибропривод максимально для 12 вибраторов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Электрический вибропривод с генератором 40 кВА максимально для 18 виброуплотнителей	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2х вибратор прямой D66, с электрическим приводом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Вибратор прямой D66, с гидравлическим приводом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Вибратор прямой D66, с электрическим приводом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Оборудование для распределения цементобетона при боковой укладке		
Ленточ.транспортер 6,00 x 0,60 м, складыва., с реверс.гидрав.приводом, с гидрав.регул-кой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Подающий шнек 4,60 м x 0,40 м с реверсивным гидравлическим приводом, с гидравлической регулировкой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Подающий шнек 5,70 м x 0,40 м с реверсивным гидравлическим приводом, с гидравлической регулировкой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Резинометаллический желоб	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Оборудование для работы с цементобетоном при боковой укладке		
Навес.обор.для созд.опалубки шир.от 0,60 м до 1,20 м (макс.выс. 0,40 м) (Собл. формуляр TEI#2170960)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Навес.обор.для созд.опалубки шир.от 1,20 м до 1,80 м (макс.выс. 0,40 м) (Собл. формуляр TEI#2170960)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Навес.обор.для созд.опалуб.шир.до 0,90 м (макс.выс.0,60 м),вкл.раструб. (Собл. формуляр TEI#2170960)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Навес.опалубка выс.до 1,20 м (макс.шир.подошвы 0,60 м), вкл. раструб. (Собл. формуляр TEI#2170960)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Раздельная навесная опалубка шириной до 0,60 м (макс.высота 0,40 м) (Собл. формуляр TEI#2170960)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Разд.навес.обор. для созд.опалуб.шир.от 0,60м до 1,20м (макс.выс.0,40 м) (Собл.формуляр TEI#2170960)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- = Стандартное оборудование
- = Стандартное оборудование, заменяемое дополнительным
- = Дополнительное оборудование

	SP 61	SP 61i
Триммер		
Триммер - ширина основания 0,60 м, подвеска слева	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Расширительный модуль триммера, ширина 0,20 м, подвеска слева	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Расширительный модуль триммера, ширина 0,40 м, подвеска слева	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Триммер - ширина основания 0,60 м, подвеска справа	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Расширительный модуль триммера, ширина 0,20 м, подвеска справа	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Расширительный модуль триммера, ширина 0,40 м, подвеска справа	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Площадка машиниста		
Защитный навес от непогоды над площадкой машиниста, откидывающийся вручную	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Прочее		
Лакокрасочное покрытие, 1 специальная краска (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Лакокрасочное покрытие, 2 специальных краски (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Лакокрас.покрытие, сост.макс. из 2-х спецкрасок, основание кузова имеет спец.лакокр. покрытие (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Пакет освещения с 4 галогеновыми фарами рабочего освещения, 24 В	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Высокопроизводительный пакет освещения с 6 светодиодными лампами, 24 В	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Высокопроизводительный пакет освещения с 8 светодиодными лампами, 24 В	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Водоструйная система высокого давления для очистки, стальной резервуар емкостью 500 литров	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дополнительный водяной насос на 24 В с 10,00 м шланга и пистолетом-распылителем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дополнительный стальной резервуар для воды на 500 литров	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Автоматическое выравнивание для транспортировки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проблесковый маячок с магнитным основанием 24 В	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проблесковый маячок 24 В, с магнитным основанием	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Пакет Paving Plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дополнительный блок управления для настройки ходового механизма	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система для натяжения проволоки в комплекте со стальным тросом длиной 1000 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Вторая скреперная лебедка для невилировки машины двумя стальными тросами	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система натяжения проволоки, в сборе с 4х 300 м нейлонового троса	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Компл. для участков с пов., шест из стекловол.в кач-ве альт.к направл. тросу в пов. разл. радиуса	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Телематическая система WITOS FleetView, включая три года работы	—	<input type="checkbox"/>
Ввод в эксплуатацию, конфигурация для рабочего дня	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Экспортная упаковка	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

= Стандартное оборудование
 = Стандартное оборудование, заменяемое дополнительным
 = Дополнительное оборудование



WIRTGEN GmbH

Reinhard-Wirtgen-Str. 2 · 53578 Windhagen, Германия

Тел.: +49 (0) 26 45 / 131-0 · Факс: +49 (0) 26 45 / 131-392

Интернет: www.wirtgen.com · Эл. почта: info@wirtgen.com